



**FERNANDA  
BÉRGAMO**

PortuguêS & Redação



# Caderno

## **TEMAS DE REDAÇÃO**



# Caderno

## TEMAS DE REDAÇÃO

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

## TEMAS DE REDAÇÃO

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_

Tema: \_\_\_\_\_



## TEMAS DE REDAÇÃO

Data: \_\_\_\_\_ Arquivo: \_\_\_\_\_ **Mortes no Trânsito**

Tema: \_\_\_\_\_ **Os Principais Culpados pelas Mortes no Trânsito**

**Preencha  
agora!**





# **Os Principais Culpados pelas Mortes no Trânsito**



A partir da leitura dos textos motivadores seguintes e com base nos conhecimentos construídos ao longo de sua formação, redija um texto dissertativo-argumentativo em modalidade escrita formal da língua portuguesa sobre o tema **“Os Principais Culpados pelas Mortes no Trânsito”**, apresentando proposta de intervenção que respeite os direitos humanos. Selecione, organize e relacione, de forma coerente e coesa, argumentos e fatos para defesa de seu ponto de vista.



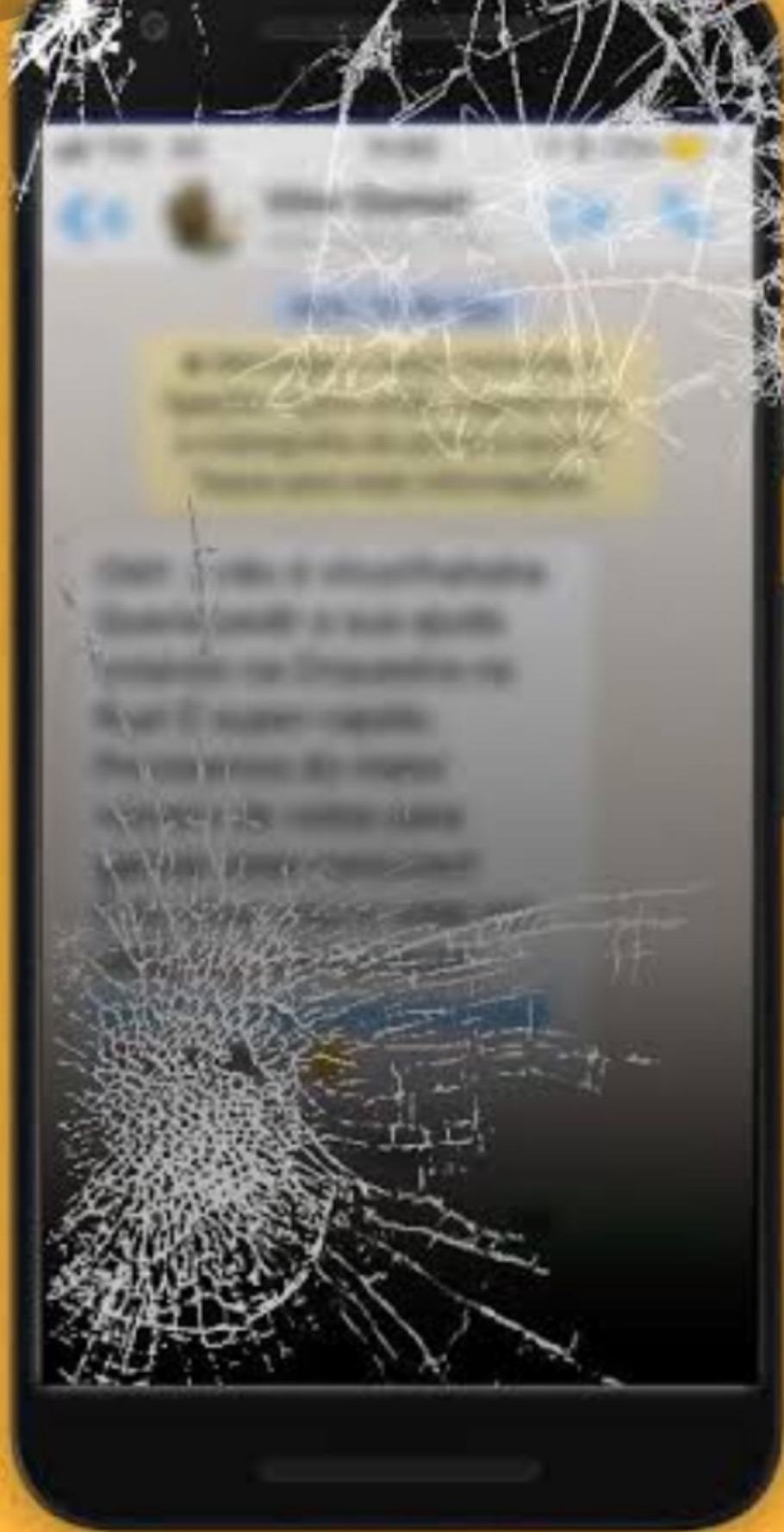
# Introdução

No Brasil, o índice de mortes no trânsito foi reduzido, mas ainda está longe da meta estabelecida pela Organização das Nações Unidas (ONU) que previa uma redução de 50% no número de vítimas em 10 anos, contados a partir de 2011. Essa triste realidade ainda persiste por causas evitáveis, principalmente em razão dos principais culpados: tese 1 e tese 2.









# O USO DO CELULAR AO VOLANTE É A TERCEIRA MAIOR CAUSA DE MORTES NO TRÂNSITO\*.

\*ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE MEDICINA  
DO TRÁFEGO (ABRAMET)

#NÃOUSECELULARAOVOLANTE

# Introdução

**No Brasil, o índice de mortes no trânsito foi reduzido, mas ainda está longe da meta estabelecida pela Organização das Nações Unidas (ONU) que previa uma redução de 50% no número de vítimas em 10 anos, contados a partir de 2011. Essa triste realidade ainda persiste por causas evitáveis, principalmente em razão dos principais culpados: o uso do celular ao volante e ...**



**QUANDO VOCÊ DIRIGE EMBRIAGADO,  
ASSUME O RISCO DE TIRAR UMA VIDA.**



**[Difícil de ler?!?]  
[Dirigir após beber é  
muito mais complicado  
e perigoso.]**



*Beber e dirigir é crime. Dirija com responsabilidade.*





# Introdução

**No Brasil, o índice de mortes no trânsito foi reduzido, mas ainda está longe da meta estabelecida pela Organização das Nações Unidas (ONU) que previa uma redução de 50% no número de vítimas em 10 anos, contados a partir de 2011. Essa triste realidade ainda persiste por causas evitáveis, principalmente em razão dos principais culpados: o uso do celular ao volante e a associação de álcool e direção.**







# Brasil reduz mortes no trânsito, mas não deve bater meta da ONU

Entre as causas mais comuns de acidentes com morte estão a desatenção do motorista, excesso de velocidade, a ingestão de álcool e a desobediência à sinalização.



Por CCR

22/05/2019 18h57 · Atualizado há 2 meses

A cada 15 minutos, uma pessoa morre em um acidente de trânsito no Brasil. Apesar de impactante, as estatísticas já foram piores. Aos poucos, o país vem conseguindo reduzir as mortes, mas a uma velocidade distante da meta da Organização das Nações Unidas de reduzir pela metade os óbitos em uma década (2011 a 2020).









O Maio Amarelo nasceu para chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos por essa causa. "Nós matamos hoje um 'CT do Flamengo' por dia, uma 'Brumadinho' a cada dois dias. É alarmante. Para cada óbito, 10 pessoas ficam com sequelas permanentes", alerta José Aurelio Ramalho, diretor-presidente do Observatório Nacional de Segurança Viária e idealizador do Maio Amarelo.



Ramalho defende que, para reverter esse quadro, é preciso atacar em três frentes. Fomentar o Maio Amarelo é uma delas. Mas ele considera fundamental ter a Educação de Trânsito no currículo escolar. Atualmente, o primeiro contato com a legislação específica ocorre a partir dos 18 anos para fazer a primeira habilitação. Outro ponto é investir na formação do condutor. De nada adianta decorar placas, segundo ele.

O idealizador do Maio Amarelo defende que o condutor tenha a percepção de risco, de velocidade, de que dirigir e enviar mensagem no celular pode matar. "Acidente de trânsito é tratado como fatalidade, como se fosse coisa que não se pudesse evitar, mas não é verdade. Quando você toma uma multa, é um acidente que não aconteceu", compara.





É por se tratar de uma mudança de comportamento que se tornou tão difícil reduzir de fato as mortes no trânsito e atingir as metas da ONU. A combinação de álcool e direção continua fazendo vítimas, mas o peso da multa por dirigir alcoolizado e a consequente perda da CNH ao ser flagrado nessa condição em uma barreira da Lei Seca, por exemplo, estão tornando os motoristas mais conscientes. A popularização dos apps de transporte individual também acaba por tirar das ruas potenciais condutores alcoolizados.



**Álcool**



**Velocidade**



**Desrespeito à  
sinalização**

**2014**

**52 (31%)**

**50 (30%)**

**45 (27%)**

**2015**

**49 (32%)**

**36 (19%)**

**26 14%**



Gazeta do Povo



Cai drasticamente o número de mortes no trânsito de Curitiba

Português & Redação